

Wykonane roboty drogowe 05 - 10.10 TYDZ.41

Odcinek robót	Opis robót
S7 km 31+660-31+500	Odhumusowanie
S7 km 27+650-27+890	Odhumusowanie
S7 km 30+050-30+400	Odhumusowanie
S-7 km 31+300 - 31+800	Wykonanie wykopu
S-7 km 34+100 - 34+200	Wykonanie wykopu
DZ20 km 1+100-1+200	Wykonanie wykopu
S7 29+200-29+350	Wykonanie wykopu
S7 34+200-34+350	Wykonanie wykopu
S-7 km 30+000 - 31+980	Nasyp z uszlachetnieniem
S-7 km 36+140 - 36+640	Nasyp z uszlachetnieniem
S-7 km 30+000 - 31+980	Nasyp
DZ-24 km 0+720 - 1+660	Nasyp
DZ-26 km 0+000 - 1+800	Nasyp
S7 km 34+700-35+220	Nasyp
S7 km 29+800-30+100	Nasyp
S7 km 29+350-29+450	Nasyp
S7 29+500-29+600	Nasyp
S7 29+700-29+800	Nasyp
S7 km 35+200-35+300	Nasyp
S-7 km 29+350 - 39+450	Wymiana gruntu - robota dodatkowa
S7 34+100+34+250, S7 31+500-31+700, S7 29+200-29+350	Magazynowanie nadmiaru gruntu na MOP Olsztynek
S7 km 34+700-35+220	Przywóz gliny z C1
DZ20 km 1+000-1+200	Wywóz piasku na C1
	Profilowanie i zageszczanie podłoża
DZ26 km 0+320	Przepust drogowy PD4 - budowa przepustu
DZ26 km 1+300	Przepust drogowy PD3 - budowa przepustu
DZ26 km 0+320	Przepust drogowy PD2 - budowa przepustu
DZ26 km 0+185,00	Przepust drogowy PD1 - budowa przepustu

Jednostka	Ilość	Procentowe wykonanie robót w stosunku do prac planowanych i nieplanowanych
m3	465	100%
m3	4000	100%
m3	300	100%
m3	5960	100%
m3	3705	100%
m3	5598	100%
m3	3920	100%
m3	1860	100%
m3	3220	100%
m3	530	100%
m3	5245	100%
m3	1200	100%
m3	450	100%
m3	4510	100%
m3	3025	100%
m3	160	100%
m3	1530	100%
m3	415	100%
m3	550	100%
m3	710	100%
m3	3555	100%
t	11412	100%
m3	4578	100%
m2	40000	100%
m	7	100%
m	9	100%
m	9	100%
m	11	100%